

**Eurokód 1 : Zatížení konstrukcí –  
Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení****ČSN  
EN 1991-1-7  
OPRAVA 1  
73 0035**

idt EN 1991-1-7: 2006/AC:2010-02

## Corrigendum

Tato oprava ČSN EN 1991-1-7:2007 je českou verzí opravy EN 1991-1-7:2006/AC:2010-02. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN 1991-1-7:2007 is the Czech version of the Corrigendum EN 1991-1-7:2006/AC:2010-02. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Tato oprava obsahuje také tiskovou chybu v ČSN EN 1991-1-7:2007.

**ČSN EN 1991-1-7 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení** z prosince 2007 se opravuje takto:

*V Předmluvě v článku Národní příloha se v 1. sloupci, v 5. až 7. řádce tabulky pro národní volbu ruší písmeno „P“ v 3.3(2)P a nahrazuje se zněním: „3.3(2)“*

*V Předmluvě v článku Národní příloha se v 1. sloupci v 3. řádce od konce tabulky doplňuje písmeno „P“ takto: „4.6.3(4)P“*

*V článku 1.6 v odstavci (1) „Velká písmena latinské abecedy“, se u značek „ $F_{dx}$ “, „ $F_{dy}$ “ a „ $K_G$ “ text definice nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.*

*V článku 1.6 v odstavci (1) „Malá písmena latinské abecedy“, se doplňuje značka „s“ a její popis takto: „s je vzdálenost místa, ve kterém vozidlo opouští jízdní pruh, k nosnému prvku“*

*V článku 1.6 v odstavci (1) „Malá písmena latinské abecedy“ se text definice značky „s“ nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.*

V článku 3.3 v odstavci (2) v poznámce 1 se text poslední věty ruší a nahrazuje zněním „Viz A.8“.

V článku 3.3 v odstavci (2) v poznámce 3 se text věty „Příklady postupů u pozemních staveb jsou uvedeny v příloze A“ ruší bez náhrady.

V článku 4.3.2 v odstavci (1) se text poznámky 2 nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku 4.3.2 v odstavci (1) v legendě k obrázku 4.2 se popis „ $h$ “, „ $h_0$ “ a „ $h_1$ “ ruší a nahrazuje zněním:

$h$  světlá výška mezi povrchem vozovky a spodní stranou nosné konstrukce mostu v předpokládaném místě nárazu

$h_0$  světlá výška mezi povrchem vozovky a spodní stranou nosné konstrukce mostu; pro menší výšky je potřebné uvažovat s plným nárazem na hlavní nosnou konstrukci bez libovolné redukce; doporučená hodnota  $h_0$  je 5,0 m (+ tolerance pro zakřivení mostu, svislý průhyb a očekávané sedání)

$h_1$  světlá výška mezi povrchem pozemní komunikace a spodní stranou nosné konstrukce mostu; pro větší světlé výšky není nutné počítat s nárazovou silou; doporučená hodnota  $h_1$  je 6,0 m (plus rezerva pro budoucí obnovu povrchu vozovky, pro její zakřivení, průhyb mostu a očekávaná sedání)

V článku 4.6.1 v odstavci (5) se v první položce za „čelní síla  $F_{dx}$ “ doplňuje do závorky text: „(působící ve směru běžné dopravy, obvykle kolmo na podélnou osu hlavní nosné konstrukce)“

V článku A.4 v odstavci (1) v položce d) v poznámce 3 se za konec druhé věty „na každém ze dvou přilehlých podlaží“ doplňuje text „v souladu s 3.3(1)P“.

V článku A.5.2 v odstavci (2) se znění vztahu (A.3) nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku A.6 v odstavci (3) se text v 1. řádku nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku A.7 v odstavci (1) se text nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku B.4.2 v odstavci (1) se text „na obrázku B.2“ ruší a nahrazuje zněním „na obrázku B.2a“

V článku B.4.2 se název obrázku B.2 ruší a nahrazuje zněním: „Obrázek B.2a – Ukázka grafu pro výsledky kvantitativní analýzy rizik“

V článku B.4.2 v legendě k obrázku B.2 v 1. řádku se text „Vysvětlení“ ruší a nahrazuje zněním: „Klasifikace“

V článku B.5 v odstavci (4) se na konec poslední věty „...index kvality života“ doplňuje text: „(LQI – life quality index)“.

V článku B.5 v odstavci (5) v položkách b),c),d) se odkaz na obrázek „B.2a“ ruší a nahrazuje textem „na obrázku B.2b“

V článku B.5 v odstavci (5) se za položku d) doplňuje obrázek B.2b:

velké					
značné					
střední					
malé					
velmi malé					
následky pravděpodobnosti	velmi malé	malé	střední	značné	velké

Obrázek B.2b – Příklad znázornění výsledku z kvalitativní analýzy rizik.

V článku B.9.2 se text nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V článku B.9.3.2 v odstavci (2) se znění vztahu (B.4) nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku B.9.3.2 v odstavci (2) se vztah (B.5) ruší a nahrazuje zněním

$$„F = \sqrt{mkv_r^2} = \sqrt{mk(v_0^2 - 2as)} \quad (B.5)“$$

a pod vztahem (B.5) se text vysvětlivky pro „k“ ruší a nahrazuje tímto zněním:

„k tuhost pružného tělesa;“.

V článku B.9.4 se text nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku C.3 v odstavci (1) se vztah (C.6) upravuje takto:

$$„v_r = \sqrt{v_0^2 - 2as} = v_0 \sqrt{1 - d/d_b} \quad (\text{pro } d < d_b) \quad (C.6)“$$

V článku C.3 v odstavci (2) v třetím sloupci a posledním řádku tabulky C.1 se text „Raleighovo“ ruší a nahrazuje zněním „Rayleighovo“.

V článku C.4.3 se obrázek C.3 nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku C.4.4 se text odstavce (1) ruší bez náhrady a následující odstavce „(2) až (6)“ se přečíslojí na „(1) až (5)“.

V článku C.4.4 v odstavci (2) se vztah (C.11) pro „E<sub>imp</sub>“ ruší a nahrazuje zněním:

$$„E_{\text{imp}} = \frac{1}{2} m_x v_r^2 \quad (C.11)“$$

a pod vztahem (C.11) se text vysvětlivky pro „v<sub>0</sub>“ ruší a nahrazuje novým textem pro „v<sub>r</sub>“:

„v<sub>r</sub> rychlost plavidla při nárazu, v<sub>r</sub> = 5 m/s (v přístavech 2,5 m/s)“

V článku C.4.4 v odstavci (4) se text vztahu (C.12) nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku C.4.4 v odstavci (5) se ve vztahu (C.13) značka „v<sub>rd</sub>“ nahrazuje symbolem „v<sub>r</sub>“ takto:

$$„T_0 \approx 1,67 \frac{S_{\text{max}}}{v_r} \quad (C.13)“$$

V článku C.4.4 v odstavci (6) se text „návrhová hodnota rychlosti v<sub>rd</sub>“ ruší a nahrazuje zněním „rychlostí plavidla (při nárazu) v<sub>rd</sub>“.

V článku D.1 v odstavci (1) se text poznámky 3 nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

V článku D.3 se text nemění. Oprava již byla provedena v ČSN EN 1991-1-7.

Oprava tiskové chyby v českém vydání ČSN EN 1991-1-7:2007:

V článku A.6 v odstavci (3) v položce a) se text „5 kN/m<sup>2</sup>“ ruší a nahrazuje zněním „5 N/m<sup>2</sup>“.

### **Vypracování opravy normy**

Zpracovatel: České vysoké učení technické v Praze, Kloknerův ústav, IČ 68407700, doc. Ing. Jana Marková, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 38 Spolehlivost stavebních konstrukcí

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Eva Míková

U p o z o r ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

**ČSN EN 1991-1-7 OPRAVA 1**

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha  
Rok vydání 2011, 4 strany

**87337** Cenová skupina 998

