

Aplicaciones ferroviarias
Medición de la energía a bordo de los trenes
Parte 5: Evaluación de la conformidad

Esta modificación ha sido elaborada por el comité técnico
CTN-UNE 203 *Equipamiento eléctrico y sistemas automáticos
para la industria*, cuya secretaría desempeña SERCOBE.

sercobe ASOCIACIÓN
NACIONAL DE
INDUSTRIALES DE
BIENES DE EQUIPO

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50463-5:2018/A1

UNE-EN 50463-5:2018/A1

Aplicaciones ferroviarias
Medición de la energía a bordo de los trenes
Parte 5: Evaluación de la conformidad

Railway applications. Energy measurement on board trains. Part 5: Conformity assessment.

Applications ferroviaires. Mesure d'énergie à bord des trains. Partie 5: Evaluation de la conformité.

Esta 1ª modificación es la versión oficial, en español, de la Norma Europea
EN 50463-5:2017/A1:2024.

Esta 1ª modificación complementa y modifica a la Norma UNE-EN 50463-5:2018.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50463-5:2018/A1

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6
28004 MADRID-España
Tel.: 915 294 900
info@une.org
www.une.org

© UNE 2024

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

Prólogo europeo

Esta Norma EN 50463 5:2017/A1:2024 fue preparada por el Comité Técnico TC 9X, *Aplicaciones eléctricas y electrónicas para ferrocarriles*, de CENELEC.

Se fijaron las siguientes fechas:

- Fecha límite en la que la norma debe adoptarse a nivel nacional por publicación de una norma nacional idéntica o por ratificación (dop) 2025-06-10
- Fecha límite en la que deben retirarse las normas nacionales divergentes con esta norma (dow) 2027-06-10

La Norma EN 50463-5:2017 se ha modificado para actualizar el anexo ZZ con objeto de aplicar la decisión 65/17 del Comité Técnico CLC TC9X, de la que se informa a continuación:

"Atendiendo a la recomendación del Grupo Asesor de la Presidencia (CAG), el Comité Técnico TC 9X decide encargar a la secretaría la tarea de preparar la propuesta de nuevo proyecto (NWIP) para las modificaciones de la serie de Normas EN 50463, *Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 1: Generalidades. Parte 2: Medición de la energía. Parte 3: Tratamiento de la información. Parte 5: Evaluación de la conformidad* para actualizar el anexo ZZ de estas partes".

Se llama la atención sobre la posibilidad de que algunos de los elementos de este documento estén sujetos a derechos de patente. CENELEC no es responsable de la identificación de dichos derechos de patente.

Esta norma europea ha sido preparada bajo una solicitud de normalización dada a CENELEC por la Comisión Europea. El Comité Permanente de los Estados de la AELC aprueban posteriormente esas solicitudes para sus Estados Miembros.

Cualquier comentario o pregunta sobre este documento debería dirigirse al organismo nacional de normalización del usuario. En la página web de CENELEC se puede encontrar un listado completo de estos organismos.